

10/517127

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
16 septembre 2004 (16.09.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2004/078520 A3

(51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60J 7/20, 7/14**

(71) Déposant (*pour tous les États désignés sauf US*) :
FRANCE DESIGN [FR/FR]; "La Boujalière", Le Pin,
F-79140 Cerizay (FR).

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2004/000380

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (*pour US seulement*) : QUE-
VEAU, Gérard [FR/FR]; "Amik-Farm", F-79140 Le Pin
(FR). QUEVEAU, Paul [FR/FR]; "Le logis de la Chiron-
nière", F-79140 Montravers (FR). GUILLEZ, Jean-Marc
[FR/FR]; "Les Maisons Blanches", F-79140 Cirières (FR).

(22) Date de dépôt international :
18 février 2004 (18.02.2004)

(74) Mandataires : PICCHAT, Thierry etc.; Novagraaf Tech-
nologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Per-
ret Cedex (FR).

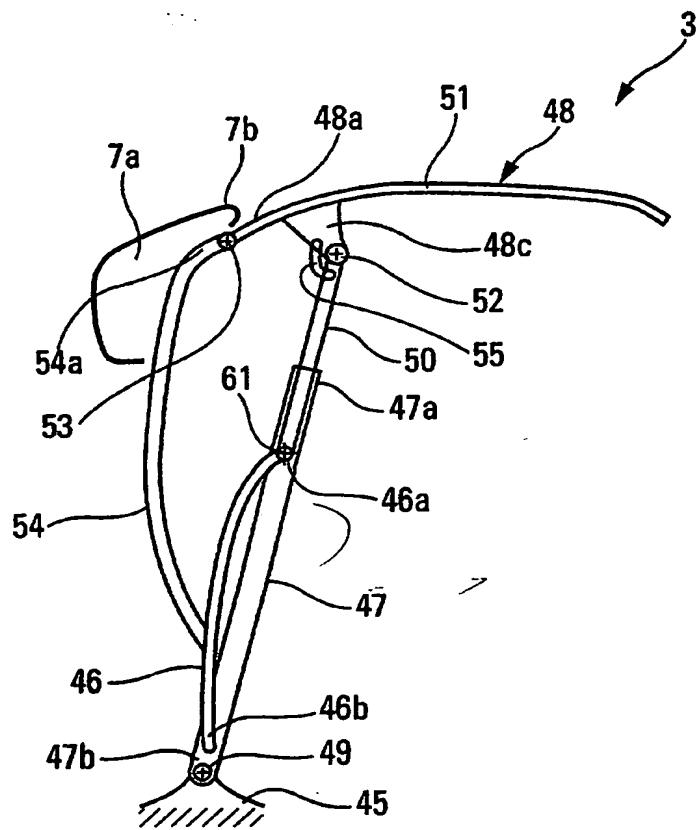
(25) Langue de dépôt : français

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de
protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AT,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: PACKAGE SHELF FOR A CONVERTIBLE

(54) Titre : SYSTEME DE PLAGE ARRIERE POUR CABRIOLET



(57) Abstract: The package shelf (3) comprises sliders (47) which are moveable in relation to the frame (46) of the vehicle, a shelf (48) which can move along two tracks (46) which are fixed to the frame (45) and along the sliders (47), and driving means whereby a first part thereof is fixed to the shelf (48) and the second part thereof cooperates with the first part and is fixed to the sliders (47). The arrangement of the shelf (48), sliders (47), tracks (46), frame (45) and driving means, which are mounted independently from the frame (45), enable the shelf (48) to be displaced in relation to the latter.

(57) Abrégé : Le système de plage arrière (3) comporte des glissières (47) mobiles par rapport au châssis (45) du véhicule, une tablette (48) mobile le long de deux rails (46) qui sont fixés au châssis (45) et le long des glissières (47), et des moyens d'entraînement dont une première partie est fixée à la tablette (48) et dont la deuxième partie coopère avec la première partie et est fixée aux glissières (47). L'agencement de la tablette (48), des glissières (47), des rails (46), du châssis (45) et des moyens d'entraînement qui sont montés indépendamment du châssis (45), permettent de déplacer la tablette (48) par rapport à ce dernier.



AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

14 octobre 2004

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI